

ALPINA

— Depuis 1927 —



DEVENIR PILOTE



AIR FRANCE

Depuis 1927

Les Idées Reçues :



**Pour devenir pilote,
il ne faut pas porter
de lunettes !**



**Les études pour
devenir pilote sont
onéreuses.**

**Il faut être un génie
des Maths et être
en filière science.**



**Il faut être musclé
pour devenir pilote.**



Les compétences du pilote:



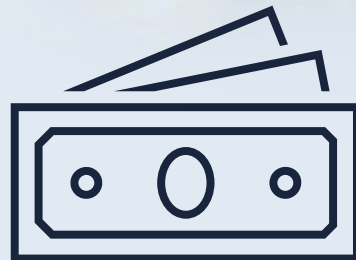
Les Parcours:



Cadets



Public



Privé



Militaire

Le Parcours :

Programme Cadet



✓
✓
✓
✓
✗
✗

Emploi Garanti

Formation Financée

Procédures Compagnies

Qualité Pédagogique

Sélection Facile

Formation Courte

Parcours Public



✓
✓
✓
✓
✗
✗

Parcours Favorisant l'Emploi

Formation Financée

Qualité Pédagogique

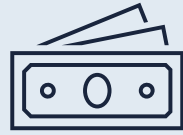
Formation Reconnue

Formation Courte

Sélection Facile

Le Parcours :

Parcours Privé



Sélection Facile



Emploi Non-Garanti



Formation Auto-Financée



Parcours Militaire



Parcours Favorisant l'Emploi



Formation Financée



Qualité Pédagogique



Formation Reconnue



Formation Longue



Sélection Sélective



Reconversion dépendante
De la fin d'engagement



Les Formations :



Formation Intégrée



Continuité Pédagogique



Immersion Complète



Plein Temps



Rapidité et efficacité

Formation Modulaire



Expérience Diversifiée

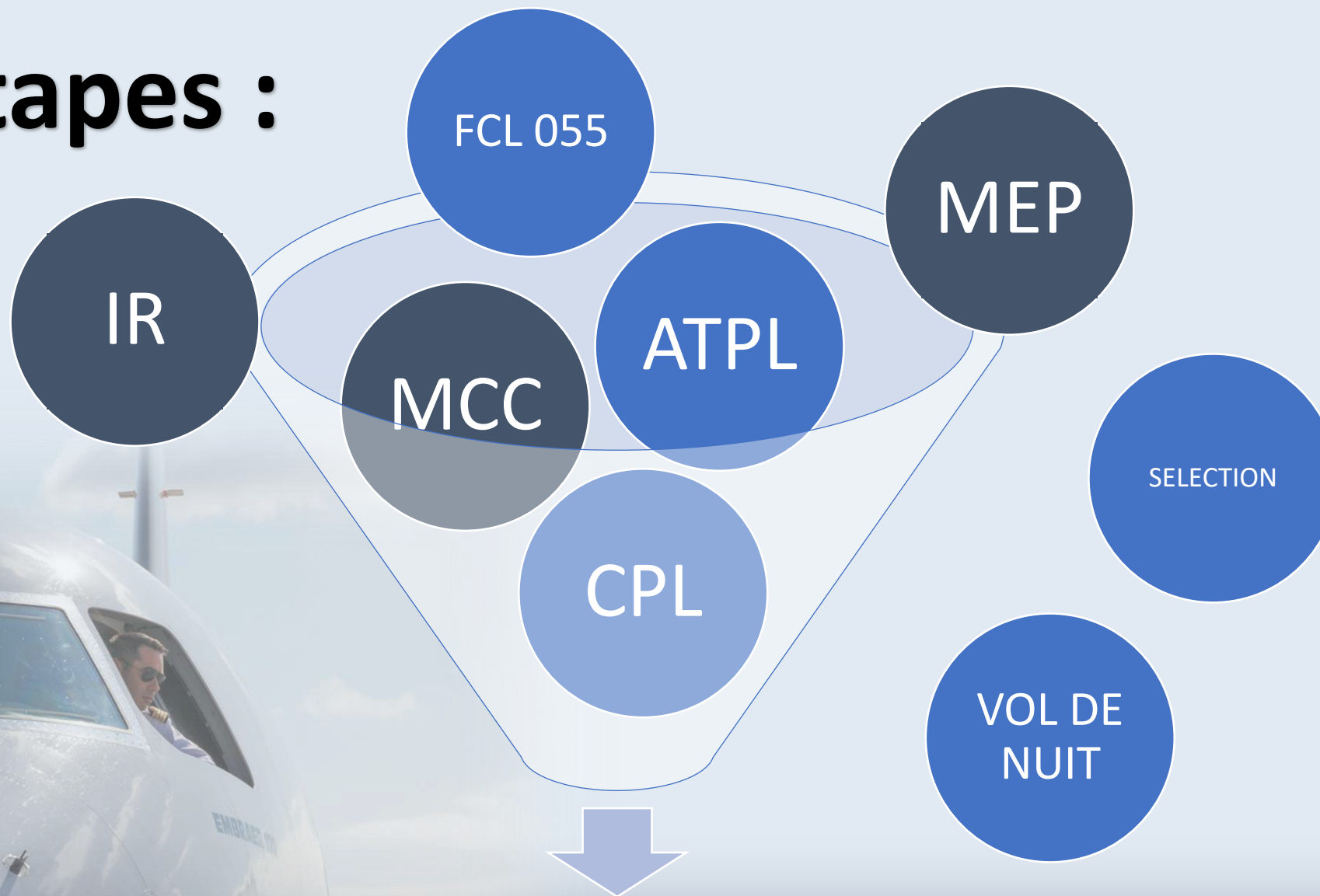


Coûts / échéancier



Flexibilité

Les Etapes :

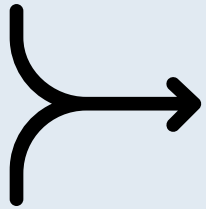


PILOTE DE LIGNE

L'ATPL Théorique:



A distance



**Théorie du
Pilote de Ligne**



En présentiel

Théorie du Pilote de Ligne (en quelques chiffres)

Environ 900h cours théorique

14 certificats

6 sessions

4 tentatives par matière

- 010 Air Law
- 021 Airframe, Electricity and Powerplant
- 022 Instrumentation
- 031 Mass and Balance
- 032 Performances
- 033 Flight Planning and Monitoring
- 040 Human Performance
- 050 Meteorology
- 061 Navigation
- 062 Radionavigation
- 070 Operational Procedures
- 081 Principle of Flight
- 090 Communications
- 100 KSA

Le CPL :



Percevoir une rémunération en tant que Pilote



Sans limites de masses (CS23 / CS25)



Les Qualifications :

VOL DE NUIT



C'est à l'obtention de la qualification vol de nuit, qu'il devient possible pour nos pilotes de voler en tout heures.

VOL AUX INSTRUMENTS



C'est à l'obtention de la qualification vol aux instruments (IFR), qu'il devient possible pour nos pilotes de voler en tout heures.

MULTI-MOTEURS



C'est à partir de la qualification multimoteur, qu'il devient possible pour les pilotes de voler sur des machines complexes à plusieurs moteurs.

FCL 055 :

VFR



IFR



MAITRISE DE LA LANGUE

Le FCL 055, c'est le control de compétences linguistique qui discrimine les pilotes en fonctions de leurs niveaux, on distingue trois niveaux, 4 et 5 qui sont valable de 4 à 5 ans et le niveau 6 qui est valable à vie, c'est le graal. Certaines compagnies demandent exclusivement un niveau 6.

Il existe deux versions VFR et IFR.

La MCC:

La capacité à travailler en équipage est essentielle pour les pilotes de ligne, car elle garantit une communication fluide et une coordination efficace entre les membres de l'équipage. Cette compétence favorise la prise de décisions concertées et contribue à maintenir un environnement de travail sécurisé et harmonieux dans le cockpit.

La gestion du stress et des situations critiques est cruciale pour les pilotes de ligne. Face à des événements inattendus tels que des pannes techniques ou des conditions météorologiques défavorables, les pilotes doivent rester calmes et appliquer leurs compétences pour résoudre les problèmes rapidement et efficacement, en assurant la sécurité des passagers et de l'équipage.



Une communication claire et une coopération efficace entre les membres de l'équipage sont vitales pour la MCC. Les pilotes doivent échanger des informations précises, partager leur compréhension et collaborer pour résoudre les problèmes, renforçant la confiance et favorisant l'exécution harmonieuse des tâches.

La prise de décisions éclairées est un élément fondamental de la MCC. Les pilotes doivent évaluer rapidement les informations disponibles, peser les options et choisir la meilleure action à entreprendre. Cette compétence garantit des réactions rapides et appropriées aux défis en vol, contribuant ainsi à la sécurité et à la réussite des missions.

Choisir son Ecole :

LE FRAP

Le FRAP assure au futur élève pilote de prendre les dispositions requises afin d'éviter les escroqueries !



Finance

- Santé financière
- Résultat Non-publiés
- Redressement Judiciaire

Règlement

- Ne pas régler en totalité



Agrément



- Conforme au type de formation
- Conforme à la législation

Promesse

- Promesses sans justification



FIN.

The image features the word "FIN." in a large, white, sans-serif font centered on a solid black background. Each letter of the word is filled with a different perspective of an airplane on a runway during a golden hour sunset or sunrise. The 'F' shows a close-up of a wing against a bright, hazy sky. The 'I' is a vertical strip showing a wing. The 'N' is a tall, narrow shape showing the tail and fuselage of an airplane. The period is a small, rounded white dot.



AIPNA

Depuis 1927